

走行チェックシート

日付	2008/5/23~24		日	時間	~	イベント	全日本ロードレース選手権 R3	
天気	雨		マシン	GSX-R600 K8		ライダー	行方 知基	
コース	名称	オートポリス			気温	°C		
	コンディション	WET			気圧	hpa		
	路面温度	(計測時間)			湿度	%		
エンジン	スパークプラグ	NGK		エンジンOIL	シェル アドバンス			
	ファイナルレシオ	15 x 45						
トランスミッション	1st	39/14	2.785	4th	36/24	1.5		
	2nd	39/19	2.052	5th	31/23	1.347		
	3rd	36/21	1.714	6th	29/24	1.208		
フロント	パーツ名	STD モデファイ		TEN	-7			
	スプリング	9.75	N/m	OIL				
	自由長	mm		油面	117	mm		
	イニシャル	10	mm	残ストローク	mm			
	COMP	-1 3/4		突き出し	5	mm		
リア	パーツ名	オーリンズ		TEN	-16			
	スプリング	100	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	159	mm	リンク	(STD)			
	イニシャル	9	mm	リンクロッド	180 (STD)	mm		
	COMP (HI)	なし		車高	2	mm		
	COMP (LO)	-15						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ KR222 (WA)		銘柄	ダンロップ KR389 (WA)			
	サイズ	120/70R/17		サイズ	165/55R17			
	エア圧	2.1		エア圧	2.1			
チェック	順位	予選 19位	位	ベストラップ	2' 08" 647			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	ℓ	走行距離	km			
		OUT	ℓ	燃費	km/ℓ			

<コメント>

え～雨が降ったり、暑かったりと、はっきりとしない天気の時節ですが、いかがお過ごしですか？
 全日本ロードレースも、前半戦の最後締めくくりに今年もやって来ました全日本最南端、オートポリス！RACING SUPPLYのある千葉県から、約1200キロ！！遠い旅です。でも、ヨーロッパやアメリカは3000キロや4000キロは当たり前と聞くので、これくらいの距離は当たり前なんだろうなあ・・・。
 そう考えると日本は狭いですね。と、話を戻して今回はとにかく天候に悩まされました。行方は昨年経験ありですが、新庄の方は初走りということで、ただただひたすら走りまくり。感想は「広くて何処を走って良いかわからない！でも、楽しい！！」と、おきまりの、発言でした。
 行方の方は、フリー走行ではなかなか上位に、名前が出てこなかったのですが・・・。翌日の予選、天気は雨・・・路面はウェット・・・予選が始まり5周目・・・。
 モニターに（ピットの中にはテレビがあり、タイムや順位、走行映像などの情報が、映し出されるのです・・・あっ、知ってた？）行方の名前がない！！ゼッケン29もない・・・！！まさか、もう転倒・・・新庄はある。計測器の故障？？？と思ったらななななんと！！！！4番手のところに、名前があああるじゃありませんか！
 私、本人に申し訳ない事にいつものあたりしか、見てませんでした。前回の地元筑波、雨での、まさかの惨敗があり、そしてまた雨・・・今回はどうした？？頑張っているじゃないかあ！！（ナメちゃん、ごめんね！！）よし、いいぞーいけいけ！！と私も気合が入り・・・。
 しかし、雨はみなさん徐々に慣れてきてタイムが上がるもので、結局、19位に終わりました。しかし、結果としてはというのがありますがこうやって、最初からきちんとタイムをだし、そして少しずつでも上げて行き、周りがタイムを上げたとしても、ある程度の順位に収まる、そして一時でも（結構、長い間一桁はキープしていたんですよ。）前の方を走れたんだという自信、なかなか、このつわものぞろいの全日本のなかに入り、上位に入れなかったり、うまくいかないことが多いなか、これからの行方への期待に私たちも、そして本人も胸を膨らませました。
 その、自信は朝のフリー走行に表れました。いつもどおり早めにピットロードを出て行き、いつもならば体やタイヤを温めながら、早めに出ても中盤グループで帰って来るのに今回は、二番手！しかも現在ランキングトップの、ディフェンディングチャンピオンにぴったりつけ、後方を引き離し帰って来たではありませんか。よし！！いけー！！とフリー走行なのに、私たちも熱くなります。そして、最後は6位に落ち着きましたが、これも本人の自信になったと思います。決勝は、想いとはうらはらに残念ながら、途中のオーバーラン等もあり、ポイントは取れませんでした。これからの取り組みや、自信につながってくれるウィークになったと思います。

これ以降は、全日本も少しお休みをして夏の炎天下、地獄の耐久スペシャルシーズンに突入になります。我がMoto Map SUPPLYの600組の2人のライダーも後半戦に向け、テストを繰り返し気持ちも高めて前半戦で得たものを生かし、悔しい思いをした忘れ物を取りに行きたいと・・・いや！取りに行きます！！
 さあ！後半戦で成長した、行方 知基！！新庄 雅浩！！に、ご期待を！！！！

RACING SUPPLY 吉川