

全日本ロードレース第8戦 岡山国際サーキット

Result

| | | | | | | |
|----------|------|----|-----------|----------|----------|-----|
| 予選タイム | グリッド | 周回 | 所用時間 | トップ差 | ベストタイム | 順位 |
| 1'31.290 | 16 | 24 | 37'00.419 | 1'13.811 | 1'31.636 | 14位 |

Setting Data

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------------------|------|--------------|--------|----------------------------|----------------------------|-----|--|
| 日付 | 2015年10月18日 (日) | | 時間 | 13:55 ~ | | イベント | 2015MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第8戦 | | |
| 天気 | 晴れ | | マシン | GSX-R1000 L5 | | ライダー | 今野由寛 Yoshihiro Konno | | |
| コース | 名称 | 岡山国際サーキット | | | | 気温 | 25 °C | | |
| | コンディション | DRY | | | | 気圧 | 992 hpa | | |
| | 路面温度 | 41.5 °C (計測時間 13:30) | | | | 湿度 | 30 % | | |
| エンジン | スパークプラグ | NGK R0373A-10 | | | | エンジンOIL | シェルアドバンス ウルトラ10W-40 | | |
| | ファイナルレシオ | 15 × 44 (2.933) | | | | チェーンリンク数 | RK GP520UWR 116 | リンク | |
| トランスミッション | 1st | A (36/17) | 2.11 | | 4th | A (30/21) | 1.43 | | |
| | 2nd | A (37/20) | 1.85 | | 5th | B (28/21) | 1.33 | | |
| | 3rd | A (32/20) | 1.60 | | 6th | B (26/21) | 1.24 | | |
| フロント | パーツ名 | OHLINS FGR200(750mm) | | | | TEN | -18 段 | | |
| | スプリング | 9.75 N/m | | | | OIL | — | | |
| | トップアウトスプリング | 1 | N/mm | 135 | mm | 油面 | 270 mm | | |
| | イニシャル | 7 mm | | | | 残ストローク | — mm | | |
| | COMP | -20 段 | | | | 突き出し | — mm | | |
| リア | パーツ名 | OHLINS TTX(370mm) | | | | リンク | SPL | | |
| | スプリング | 85.0 N/m | | | | リンクロッド | — mm | | |
| | トップアウトスプリング | 50 | N/mm | 12 | mm | 車高 | STD+ 15 mm | | |
| | イニシャル | 10 mm | | | | ピボット位置 | -2 mm | | |
| | COMP | -11 段 | | | | スイング長 | 595 mm | | |
| | TEN | -10 段 | | | | 残ストローク | — mm | | |
| タイヤ | フロント | | | | リア | | | | |
| | 銘柄 | ブリヂストン | | | | 銘柄 | ブリヂストン | | |
| | サイズ | 120/60R17 | | | | サイズ | 190/65/17 | | |
| | エア圧 | 1.8 | | | | エア圧 | 1.4 | | |
| チェック | 順位 | 14 | | 位 | ベストラップ | 1'31.290(予選)/1'31.636(決勝中) | | | |
| | 水温 | | | | | 油温 | °C | | |
| | ガソリン | IN | - | | ℓ | 走行距離 | km | | |
| | | OUT | - | | ℓ | 燃費 | km/ℓ | | |

<コメント>

皆様こんにちは！

季節はもう秋ですね！読書の秋。スポーツの秋。そして食欲の秋です。

今回開催される岡山国際サーキット周辺の名物は「岡山ホルモンうどん！」ふわふわのホルモンとピリ辛たれがうどんにマッチ！

とてもおいしいので是非機会があれば食べてみてください。

さて前回オートポリスから約ひと月経ちました。事前テストでは昨年のタイムに近いところまでいきましたが納得いきません。

もう少し細かいところのセッティングを詰めに「日本海間瀬サーキット」まで行きました。都心から3~4時間程度で行けるので

今後訪れる機会も多そうです。半日使ってしっかりとデータを収集し、通常のスポーツ走行では出来ない内容が出来ました。

そのデータをレースウィークの車両に反映。初日から快晴でした。雨の心配がないのでドライセッティングをしつこくおいかけてられます。

岡山国際サーキットは路面のμが低くなかなかグリップが出せないサーキットです。

コースの後半セクションに車体セッティングを合わせていきます。後半セクションはコーナーのアールが小さく、車体をコンパクトに

した方が旋回しやすい為です。前半セクションはライダーがマシンをねじ伏せて走らなければなりません。

なかなかコーナーでのトラクションが掛からないため朝フリーでファイナルを変更リヤスプロケットを47Tにしました。

チェーンも1リンク足して118リンクへ。スイング長を同じにします。

これで1~5速使いを、2~6速使いに変更。開け始めのトラクション感は出ましたが、モスS字コーナー等でのレブのあたり量が多すぎました。

決勝は元通りのファイナルで戦うことに。

決勝スタートし、一周目15位。そのまま上位の転倒があり、14位へポジションアップ。そのままチェッカー。

今回も反省点の多いレースになってしまいました。

次回最終戦鈴鹿です。タイム、展開を含めて今年の結果を出さないといけません。

多くの方に応援して頂いております。まずは結果でお返ししたいと思います。

今回も応援ありがとうございました。とても心強く思います。

ではまた！

Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。

S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>

S SUPPLY twitter @SSUPPLY_

(株)Sサプライ
畑中 健太郎