

全日本ロードレース第6戦 オートポリス

Result

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
1'51.779	17	19	35'36.133	54.132	1'50.900	12位

Setting Data

日付	2015年9月13日(日)		時間	12:55 ~		イベント	2015MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L5		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	オートポリスサーキット			気温	20 °C		
	コンディション	DRY			気圧	920 hpa		
	路面温度	43 °C	(計測時間 12:30)		湿度	45 %		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10			エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	16 x 45 (2.8125)			チェーンリンク数	RK GP520UWR	118	リンク
トランスミッション	1st	A (36/17)	2.11		4th	B (31/21)	1.48	
	2nd	A (37/20)	1.85		5th	C (30/22)	1.36	
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	C (32/25)	1.28	
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)			TEN	-17 段		
	スプリング	9.50 N/m			OIL	—		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135 mm	油面	250 mm		
	イニシャル	9 mm			残ストローク	— mm		
	COMP	-17 段			突き出し	— mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)			リンク	SPL		
	スプリング	95.0 N/m			リンクロッド	— mm		
	トップアウトスプリング	50	N/mm	12 mm	車高	STD+ 23 mm		
	イニシャル	10 mm			ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-8 段			スイング長	603 mm		
	TEN	-13 段			残ストローク	— mm		
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ブリヂストン			銘柄	ブリヂストン		
	サイズ	120/60R17			サイズ	190/65/17		
	エア圧	1.8			エア圧	1.4		
チェック	順位	12 位		ベストラップ	1' 50. 754(朝フリー)1' 50. 900(決勝中)			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
OUT		-	ℓ	燃費	km/ℓ			

<コメント>

皆様こんにちは！
 あっという間に夏も終わり、秋の気配を感じるこの頃ですね。
 今回の九州オートポリスはツーリングに最適な気候になっていました。阿蘇のやまなみハイウェイ、ミルクロードは最高に気持ちよさそうでした。羨ましい・・・(笑)
 さて今年二回目になるオートポリスはスーパーフォーミュラと同時開催の2&4レースです。
 オートポリスは土曜日の夕方にお客様向けの「PITウォーク」やお子様向けの「KIDSウォーク」のほかに・・・
 なんと「オフィシャルウォーク」があります！これはサーキットで安全のために働いてくださっているオフィシャルの方向けPITウォークなんです！コースマーシャルや進行員、車検員、計時などの皆さんの協力があってレースが出来ていますいつも以上に気が入ります！サービス多めにしました(笑)
 今回は事前テストが無いので、8耐以来のレースとなります。
 前回のオートポリスのタイム、順位をクリアしてどこまで前のグループとの差を詰め、追い越していくかがポイントになり車体のセットは前半戦、8耐を戦ったセットの進化版でスタート。確認を含めてまずはタイヤも8耐と同じもので走りだしサーキットで走る場合に重要なのは前回走ったところから変更したものと変更しないものを明確にしておきます。
 車体セットも、タイヤも、コースも違うとタイムが出ない場合に何が悪いのかが判断できなくなります。
 そのためどこかを前回と同じ状態にキープしておく必要があります。
 路面温度やコンパウンド、エア圧などでもフィーリングが変わりますので気を付けてみてください。
 金曜日の走行でタイヤ、車体の確認が出来ました。更に新型のタイヤも試してみました。
 今回金曜の練習走行の間の時間が非常に短く、試せるセッティングも限られてきます。
 前後ともストロークが少なかったのでバネレートを下げてみました。ストロークは増えましたが感触が良くありません。
 ブレーキからカットインのときのフィーリングが出ないと、思い切ってコーナーに飛び込めません。
 しかしコーナー中(ブレーキリリース時)はフロントが高く感じるようです。車体姿勢でFを押すようにして予選へ。
 予選中もいまひとつタイムが出ず、17番手で予選を終えます。
 朝フリーに向けて仕様を変更します。朝8時！からのフリー走行でこのウィークベストタイムを更新！
 朝8時ってまだ寒いんです。標高の高いオートポリスは特に・・・
 徐々に気温も上がり迎えた決勝レース、17番手から追い上げのスタートの予定でしたが・・・
 スタートで遅れてしまい1周目は22位！！落ち着きを取戻して徐々に順位を上げて行きます。
 後半に向けてペースが上がりましたが12位でチェッカー。
 課題の多く残るレースとなってしまいました。
 次回は岡山！残すところあと2戦！全力で戦います！
 今回も熱い応援ありがとうございました。
 ではまた！

Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。
 S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>
 S SUPPLY twitter @SSUPPLY_

(株)Sサプライ
 畑中 健太郎