

全日本ロードレース第3戦 ツインリンクもてぎ

Result

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
1'51.304	11	0		23Laps		DNF

Setting Data

日付	2015年5月31日(日)	時間	14:00 ~	イベント	2015MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦	
天気	晴れ	マシン	GSX-R1000 L5	ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	ツインリンクもてぎ		気温	29	°C
	コンディション	DRY		気圧	991	hpa
	路面温度	49	°C (計測時間 14:00)	湿度	20	%
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10		エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40	
	ファイナルレシオ	15 x 47 (3.133)		チェーンリンク数	RK GP520UWR 120	リンク
トランスミッション	1st	B (35/16)	2.18	4th	B (31/21)	1.48
	2nd	B (34/18)	1.89	5th	B (21/28)	1.33
	3rd	B (36/22)	1.64	6th	B (26/21)	1.24
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)		TEN	-12	段
	スプリング	9.25 N/m		OIL	-	
	トップアウトスプリング	1	N/mm 135 mm	油面	260	mm
	イニシャル	10 mm		残ストローク	-	
	COMP	-12 段		突き出し	-	
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)		リンク	SPL	
	スプリング	90.0 N/m		リンクロッド	-	
	トップアウトスプリング	50	N/mm 12 mm	車高	STD+ 20	mm
	イニシャル	10 mm		ピボット位置	-2	mm
	COMP	-8 段		スイング長	614.5	mm
	TEN	-12 段		残ストローク	-	
タイヤ	フロント			リア		
	銘柄	ブリヂストン		銘柄	ブリヂストン	
	サイズ	120/60R17		サイズ	190/65/17	
	エア圧	1.8		エア圧	1.4	
チェック	順位	リタイヤ	位	ベストラップ	1'51.060(フリー走行) 1'51.304(予選中)	
	水温		°C	油温	°C	
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km
OUT		-	ℓ	燃費	km/ℓ	

<コメント>

皆様こんにちは！

今回はMOTEGI！全日本選手権唯一の関東のレースです。

地元ということもあっていつもSサプライに出入りしていただいているお客様も多く見に来られるので必然的に気合が入ります。前回APからタイヤの感覚をつかみ出してきました。なるべくやわらかいバネレートを使用してストロークを多く使うことをコンセプトに車体を作っていきます。

事前テストを精力的に走行し、自己ベストと同タイムまでできました。

決勝周回数を見越したロングランをこなし、1分51秒台で周回もできたのもう少しアベレージをあげられれば面白い展開になりそうです。

レースウィークに入り午前のフリー走行中1'51.060で自己ベストを更新！午後は霧雨のため走行をキャンセルしました。

予選ではセクターの自己ベストタイムを更新し続けてそのままればベスト更新できる！といったところでしたが最後のセクター4で転倒車があったため、大きくタイムを落としてしまいました。

予選結果は11番手。

あけて決勝日。朝フリーで決勝に向けての確認をしながら走行終了。

決勝レースはスタート直後の1コーナーで転倒してしまいリタイヤとなってしまいました。

レースなので仕方ありませんが残念な結果になってしまいました。

応援していただきました皆様ありがとうございました。

次回はSUGOです。セミ耐久です。かなり久しぶりですが結果を残せるようにトライしていきます。

Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。

S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>

S SUPPLY twitter @SSUPPLY__

(株)Sサプライ
畑中 健太郎