

全日本ロードレース第2戦 オートポリス

Result

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
1'50.884	11	19	35'29.970	54.838	1'51.176	10位

Setting Data

日付	2015年4月26日(日)		時間	13:00 ~		イベント	2015MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦		
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L5		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno		
コース	名称	オートポリス				気温	20 °C		
	コンディション	DRY				気圧	920 hpa		
	路面温度	48 °C	(計測時間 13:00)		湿度	20 %			
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10				エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	16 x 45 (2.8125)				チェーンリンク数	RK GP520UWR	120 リンク	
トランスミッション	1st	A (36/17)	2.12		4th	B (31/21)	1.48		
	2nd	A (37/20)	1.85		5th	C (22/30)	1.36		
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	C (32/25)	1.28		
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)				TEN	-12 段		
	スプリング	9.50		N/m		OIL	—		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135	mm	油面	280 mm		
	イニシャル	7 mm				残ストローク	— mm		
	COMP	-12 段				突き出し	— mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)				リンク	SPL		
	スプリング	90.0		N/m		リンクロッド	— mm		
	トップアウトスプリング	50	N/mm	12	mm	車高	STD+ 22 mm		
	イニシャル	10 mm				ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-12 段				スイング長	619 mm		
	TEN	-12 段				残ストローク	— mm		
タイヤ	フロント				リア				
	銘柄	ブリヂストン				銘柄	ブリヂストン		
	サイズ	120/60R17				サイズ	190/65/17		
チェック	順位	10		位		ベストラップ	1'50.884(予選中)1'51.176(決勝中)		
	水温					油温	°C		
	ガソリン	IN	-	ℓ		走行距離	km		
		OUT	-	ℓ		燃費	km/ℓ		

<コメント>

皆様こんにちは！  
 朝晩はまだ寒い時もありますが昼間はいいい天気が続く、ツーリングに出かける方も多いのではないのでしょうか？今回のオートポリスは早朝からツーリングに出発してミルクロードからやまなみハイウェイのワインディングを堪能して、休憩がてらレースを見るなんて贅沢なことができてしまうすごくいい環境のいいサーキットです。  
 ああ羨ましい！ツーリングに行きたい(笑)取り乱しました。すいませんm(\_ \_)m  
 さてつい先週もレースしましたが今週もレースです！  
 オートポリスは事前テストがあったんですが、今野選手の怪我の影響で参加できませんでした。今回はぶっつけ本番になりました。初日はドライで路面温度も40°Cくらいまで上がりまずまずのコンディションでした。  
 前回のレースからの課題を踏まえて走行していきます。タイヤが変わったことでラインの自由度が上がり、今までの走り方とは違う事にチャレンジしていかなくてはなりません。  
 そのため初日はタイヤの確認とライダーのライディングのアジャストをメインに進めました。そのため金曜日は車体セッティングを変えませんでした。タイムは1'51.065で昨年のタイムは更新。  
 翌日土曜日は予選です。  
 曇ひとつない晴天の中TOP10トライアル形式の予選がスタート！路面温度は昨日より高く40°Cくらいです。  
 Q1は40分間、Q2は15分間。タイヤは2セット使えます。もちろんQ1で2本使っても良いですし、Q2に余裕で進出できるタイムを出していればQ2で2セット目を使用してアタックすることもできます。  
 Q1で昨日のタイム付近までいきましたが赤旗で中断。再開後数周しましたがTOP10圏外の為NEWタイヤを投入！  
 1'50.884まで伸ばしましたが惜しくも0.2秒差でTOP10を逃してしまいました。  
 しかし課題も明確になってきているのでそこを踏まえながら決勝を戦う事に。  
 決勝日もよく晴れた青空が広がり、路面温度も上昇していきます。タイヤも金曜日に確認しておいたので高温向けを選択。  
 課題のひとつでもあるスタート直後の展開をうまく処理できるかもポイントです。  
 シグナルレッドが消えスタート！1コーナーに行くまでに後続に少しのまれた感じがしました。オープニングラップは12位で通過！  
 2周目の第二ヘアピンで限界までブレーキングを遅らせて一台かわして11位にポジションアップ！  
 その後上位陣の転倒があり10位に上がりました。  
 後続も同じか、やや落ちるくらいのタイムで走行しています。常にベスト付近で走行しないと厳しい状況です。  
 なんとか後続を引き離して19周を走りきり10位でゴール。  
 少しずつですが着実に前に進んでいる感じがします！  
 今回もたくさんの応援ありがとうございました！  
 それにしてもオートポリスはお客さんが熱い！ピットウォークもすごく盛り上がっていて多めに用意していた2015motomapカタログも早々に配り終えてしまいました。カタログお渡しできなかった方申し訳ありませんでした。  
 次回はモチギ！地元関東のサーキットです。  
 いいレースをしますのぜひバイクで遊びに来てください！  
 ではまた  
 Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。  
 S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>  
 S SUPPLY twitter @SSUPPLY\_

(株)Sサプライ  
 畑中 健太郎