

全日本ロードレース第1戦 SUZUKA 2&4

Result

予選タイム	グリッド	周回	所用時間	トップ差	ベストタイム	順位
2'09.855	16	20	43'43.147	1'11.082	2'10.119	12位

Setting Data

日付	2015年4月19日(日)		時間	13:00 ~		イベント	2015MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦	
天気	曇り		マシン	GSX-R1000 L5		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	20 °C		
	コンディション	DRY			気圧	1024 hpa		
	路面温度	26 °C	(計測時間 13:00)		湿度	54 %		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10			エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	16 x 42 (2.625)			チェーンリンク数	RK GP520UWR	118	リンク
トランスミッション	1st	B (35/16)	2.18		4th	B (31/21)	1.48	
	2nd	B (34/18)	1.89		5th	B (21/28)	1.33	
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	B (26/21)	1.24	
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)			TEN	-12 段		
	スプリング	9.75 N/m			OIL	-		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135 mm	油面	280 mm		
	イニシャル	7 mm			残ストローク	-		
	COMP	-12 段			突き出し	-		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)			リンク	SPL		
	スプリング	95.0 N/m			リンクロッド	-		
	トップアウトスプリング	50	N/mm	12 mm	車高	STD+ 24 mm		
	イニシャル	10 mm			ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-8 段			スイング長	614 mm		
	TEN	-12 段			残ストローク	-		
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ブリヂストン			銘柄	ブリヂストン		
	サイズ	120/60R17			サイズ	190/65/17		
	エア圧	1.8			エア圧	1.4		
チェック	順位	12 位		ベストラップ	2'09.855(予選中)2'10.119(決勝中)			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
OUT		-	ℓ	燃費	km/ℓ			

<コメント>

皆様お久しぶりです。
 2015年度も皆様の応援のおかげでレースの舞台に立つことができました。ありがとうございます。
 ついこのあいだ寒ーいといっていたのが不思議なくらいあつという間に開幕です！
 今年はスズキもMotoGPに復活します。
 今年のMotoMapカラーはMotoGPと同じカラーリング！ブルーにイエローのワンポイントでかなり目立ちます！
 さて、今年からブリヂストン様にご協力いただけることになりました。がんばります！
 先日行われた鈴鹿ファン感からシーズンが始まりました。
 タイヤは変わりましたが車体は昨年の仕様をベースにスタートしました。
 とりあえずタイヤに慣れる為ぐるぐると周回を重ねますが今野選手には珍しくシケイン進入で転倒してしまいました。
 その後3月末に行われた鈴鹿のテストでは2分9秒台で走行できましたが、またもS字一個目でハイサイド転倒してしまいました。その際に前回の転倒で痛めていた肩を強打してさらに靭帯を痛めてしまいました。
 開幕戦まで時間がなく治療に専念するという事もあり、翌週に予定していたオートボリスのテストをキャンセルしました。
 タイヤが変わって少しでも多く走行をしたい中でのテスト不参加は開幕に不安が残ります。
 そして今週いよいよ開幕戦が始まりました。
 最初の走行は雨。。。できればドライでスタートしたかったのですが仕方ありません。
 何度かセットを変更しましたがまとまりませんでした。タイヤのパワーをうまく使えるようにバネレート上げましたが雨の走行で全然接地感が出ません。リアのレートを下げてフロントも徐々に下げていく方向に。
 午後は乾きだしましたがタイムは2'11.05と最初のタイムまで届かず。
 ミーティングを重ねて昨年から続けてきたセッティングのコンセプトを進めることにしました。そのかわりライダーがライディングを含めて変更・チャレンジすることが多くなっています。
 そこも踏まえて向かえた予選。鈴鹿で35分という短い予選時間の中で2'09.85を計測。自己ベスト更新とはいきませんでした。翌日の決勝へむけてさらにミーティングを重ねました。
 決勝日になり、朝フリー走行で確認と思っていたら雨。。。決勝も天気が微妙なのでデータ取りとしてはよかったです。今回は2&4ということもあり、いつものJSB1000のレースとは時間が違い午後イチに決勝がスタート。
 スタートは特に遅れることもなく、オープニングラップは15位で通過、スタート直後の1コーナーで後方集団に転倒者がいたため黄旗が出て二周目の1コーナーで前にいる車両をパスできませんでした。3周目に10秒台で走行して徐々に順位を上げていきました。中盤から終盤にかけて秋吉選手とバトルになりましたが残り二周で周回遅れに阻まれて少し差が。
 結局12位でゴール。無事に初戦を終えた安堵もありましたが課題も多く残ったレースでした。
 次戦は翌週九州オートボリスです。連戦なので勢いをきらずにもっと上位でゴールできるようにします。
 今回もたくさんの応援ありがとうございました。
 前回の鈴鹿ファン感から感じていましたがお客さんがとても多くて特に若い方が多くなってきたように感じます。
 メーカーも力を入れてきています！自分たちももっとモータースポーツが盛り上がっていくために出来ることをしていきます。
 皆様オートボリスに是非遊びに来てください！
 Sサプライでもレースの情報をリアルタイムに発信していきます。もしよければご覧下さい。
 S SUPPLY Facebook <http://www.facebook.com/pages/S-Supply/452966391546855>
 S SUPPLY twitter @SSUPPLY_

(株)Sサプライ
 畑中 健太郎