

走行チェックシート

日付	2014年9月14日 (日)		時間	12:55 ~		イベント	2014MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L4		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	オートポリスサーキット			気温	21 °C		
	コンディション	ドライ			気圧	910 hpa		
	路面温度	25 °C	(計測時間 14:45)		湿度	39 %		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10			エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	16 x 45 (2.8125)			チェーンリンク数	RK GP520UWR	120	リンク
トランスミッション	1st	A (36/17)	2.11		4th	B (31/21)	1.48	
	2nd	A (37/20)	1.85		5th	C (30/22)	1.36	
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	C (32/25)	1.28	
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)			TEN	-20 段		
	スプリング	9.75 N/m			OIL	—		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135 mm	油面	250 mm		
	イニシャル	8 mm			残ストローク	— mm		
	COMP	-20 段			突き出し	STDトップブリッジで16mm突き出し mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)			リンク	SPL		
	スプリング	90.0 N/m			リンクロッド	— mm		
	トップアウトスプリング	50	N/mm	12 mm	車高	STD+ 24 mm		
	イニシャル	9 mm			ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-8 段			スイング長	619.8 mm		
	TEN	-10 段			残ストローク	— mm		
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ダンロップ KR106			銘柄	ダンロップ KR108		
	サイズ	125/80/R420			サイズ	210/60R420		
	エア圧	2.1			エア圧	1.5		
チェック	順位	リタイヤ		位	ベストラップ	1' 51.181(予選)		
	水温			°C	油温	°C		
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>

皆様こんにちは！
 とてもお久しぶりの更新です。
 たっぷり充電も完了しましたので今回は気合が違います。
 2&4レースという事もあって今回もフォーミュラカーと同日に走行します。
 事前にテストが無いためどのチームもぶっつけでレースになります。
 モテギのセットをベースにAPに合わせてセットします。
 少ない走行時間の中タイヤとセットを確認しながら前回のタイム近くで走行しました。
 今回はフロントのチャタリングがひどく、アールの大きいコーナーでタイムロスしてしまいました。
 予選は踏ん張って1'51.181でQ2に進出。グリッドは10位でした。
 決勝は路面温度も上がりスタート！しかし一周目でアクシデントがあり赤旗再スタート。
 しかし一回目のスタートでクラッチを焼いてしまいかなり滑ってしまいました。再開までにアジャストしましたが、
 二回目のスタートでもクラッチが滑ってしまい、結局リタイヤすることになりました。
 久々のレースでしたが結果を残せませんでした。
 次戦岡山、最終戦鈴鹿に向けて常にベストを尽くしています。
 応援して頂いた皆様ありがとうございました。

(株)Sサプライ
 畑中 健太郎