

走行チェックシート

日付	2014年5月25日 (日)		時間	14:05 ~		イベント	2014MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L4		ライダー	今野由寛 Yoshihiro Konno	
コース	名称	ツインリンク茂木			気温	25 °C		
	コンディション	ドライ			気圧	1001 hpa		
	路面温度	37 °C (計測時間 13:55)			湿度	39 %		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0373A-10			エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	15 x 46 (3.066)			チェーンリンク数	RK GP520UWR 118 リンク		
トランスミッション	1st	B (35/16)	2.19		4th	B (31/21)	1.48	
	2nd	B (34/18)	1.89		5th	B (28/21)	1.33	
	3rd	B (36/22)	1.64		6th	B (26/21)	1.24	
フロント	パーツ名	OHLINS FGR200(750mm)			TEN	-18 段		
	スプリング	10.00 N/m			OIL	—		
	トップアウトスプリング	1	N/mm	135 mm	油面	280 mm		
	イニシャル	10 mm			残ストローク	— mm		
	COMP	-23 段			突き出し	STDトップブリッジで16mm突き出し mm		
リア	パーツ名	OHLINS TTX(370mm)			リンク	SPL		
	スプリング	95.0 N/m			リンクロッド	— mm		
	トップアウトスプリング	50	N/mm	2 mm	車高	STD+ 22 mm		
	イニシャル	9 mm			ピボット位置	-2 mm		
	COMP	-12 段			スイング長	601 mm		
	TEN	-10 段			残ストローク	— mm		
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ダンロップ KR106			銘柄	ダンロップ KR108		
	サイズ	125/80/R420			サイズ	210/60R420		
	エア圧	2.1			エア圧	1.5		
チェック	順位	リタイヤ			ベストラップ	1' 51.690(予選Q1)		
	水温	°C			油温	°C		
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>

皆様こんにちは！

ツインリンク茂木は関東で行われる唯一のサーキットになりました。ホームコースといってもいいところなのでいい結果を出したいところです。

事前テストでは前回のレースでの反省点をふまえてテストして行きました。

基本的な車体のセットは昨年茂木での決勝レースの姿勢を参考にAPでのサス仕様の延長線上で走行。

自己ベストタイムに近いタイムでテストを終えられましたが、TOP集団とはまだまだ差があります。

レースウィークはテストで試せなかったミッションの確認からスタート。

といっても走行時間が少ないためタイヤの選択やファイナルの変更なども同時に確認していきます。

路面状況があまり良くなく自己ベストタイムまで届きません。一日を走り終わってテストの時のミッションで予選を走ること。

予選はノックアウト方式ですが、Q1の最後の方にNEWタイヤを投入し自己ベスト更新の1' 51.690でQ2へ

Q2ではタイムを更新できずに10位で予選を終えました。

明けて決勝日、スタートして一周目は予選と同じ10番手で通過。何とか序盤から上位集団にくらいついていきたいところです。

しかし少し隊列も落ち着いた頃でした。なんと6周目のヘアピンで、他車と接触して転倒してしまいました。

何とかコースを走行してPITへ戻ってきましたが、フロントブレーキにダメージがありそのままリタイヤとなってしまいました。

応援して頂いた皆様には大変申し訳ありませんが、結果を残すことが出来ませんでした。

次戦良い結果が残せるように頑張ります。

皆様応援ありがとうございました。

(株)Sサプライ
畑中 健太郎