

走行チェックシート

日付	2011年7月3日 (日)		時間	~	イベント	2011MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦		
天気	曇り		マシン	GSX-R1000 L1	ライダー	今野由寛		
コース	名称	ツインリンク茂木			気温	28	°C	
	コンディション	DRY			気圧	985	hpa	
	路面温度	41	(計測時間)		湿度	52	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40			
	ファイナルレシオ	15 x 45(3.0)						
トランスミッション	1st	B(35/16)	2.19	4th	B(31/21)	1.48		
	2nd	B(34/18)	1.89	5th	B(21/28)	1.33		
	3rd	B(36/22)	1.64	6th	C(32/25)	1.28		
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-6			
	スプリング	10.25	N/m	OIL	SR6 #5			
	自由長	-	mm	油面	190	mm		
	イニシャル	14	mm	残ストローク	mm			
	COMP	-6		突き出し	STDトップブリッジで7mm突き出し			
リア	パーツ名	SHOWA(321.5mm)		TEN	-8			
	スプリング	112.0	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	-	mm	リンク	STD			
	イニシャル	10	mm	リンクロッド	140	mm		
	COMP(HI)	MIN +3 1/2		車高	STD+18mm ピボット0mm スイング長607mm			
	COMP(LO)	-5						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420			
	エア圧	2.1		エア圧	1.5			
チェック	順位	7		ベストラップ	1'53.531			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>

皆様お待たせいたしました。

前回の鈴鹿2&4から1か月半季節は早くも夏のような暑さになってしまいました。

昨年までは鈴鹿300kmがあったため、この時期は8耐に向けての準備だったりで忙しいのですが、今年は全日本がギリギリまであります。しかも2レース。前回600は2日間に分けてレースがありました。今回は日曜日のみで2ヒートです。

土・日曜日の2日間のほうがセッティングが大きく振れてよかったなあ。

今回からフロントフォークの仕様を変えていきました。

コーナーリング中に自由度が出たのでタイムアップが望めると思っていたがなかなかうまくいきません。

前回の鈴鹿からの課題のグリップ不足がここに来ても解消できません。

開けはじめのところからリヤタイヤのグリップが薄くドライブしません。ホイールのリム幅を太くし、少しグリップがでてきました。

リム幅が太くなると旋回性は落ちますが接地面積が増えるため、グリップを少し増やすことができます。

(エア圧を下げて近い効果は得られます)

毎年もてぎはシーズン後半開幕の比較的涼しい時期に行われていたため、ブレーキに負担がかかり今回は厳しかった。

パッドを変えてもブレーキフルードを換えてもブレーキが安定しませんでした。結局ディスクをφ320mmに変更して解決。

レースは今野選手のベストにも及ばないタイムで予選を終えました。

なんとかノックアウト予選でQ3まで残りましたが、厳しいです。決勝はあまり路面温度が上がらないように期待するだけです。

決勝日は曇っていましたが思ったより路面温度は下がりませんでした。

レース1が始まり7番手で1周目を終えましたが、前とも離れてしまい単独7位でチェッカー。

レース2は少し車高を下げリヤサスの仕様違いでスタート。

一周目は7位で終えましたが、9位でチェッカー。

全てがいい状態で行けることは理想ですが、それが出来ないことはレースである以上仕方の無いことです。

何とかいい状態に持っていくようにしたいです。

暑いですが応援よろしくをお願いします。

レーシングサプライ
畑中 健太郎

走行チェックシート

日付	2011年7月3日 (日)	時間	~	イベント	2011MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第3戦		
天気	曇り	マシン	GSX-R1000 L1	ライダー	今野由寛		
コース	名称	ツインリンク茂木		気温	30	°C	
	コンディション	DRY		気圧	984	hpa	
	路面温度	41.5	(計測時間)	湿度	51	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス ウルトラ10W-40		
	ファイナルレシオ	15 x 45(3.0)					
トランスミッション	1st	B(35/16)	2.19	4th	B(31/21)	1.48	
	2nd	B(34/18)	1.89	5th	B(21/28)	1.33	
	3rd	B(36/22)	1.64	6th	C(32/25)	1.28	
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-6		
	スプリング	10.25	N/m	OIL	SR6 #5		
	自由長	-	mm	油面	190	mm	
	イニシャル	14	mm	残ストローク	mm		
	COMP	-6		突き出し	STDトップブリッジで7mm突き出し mm		
リア	パーツ名	SHOWA(321.5mm)		TEN	-8		
	スプリング	112.0	N/m	残ストローク	mm		
	自由長		mm	リンク	STD		
	イニシャル	10	mm	リンクロッド	140	mm	
	COMP(HI)	MIN +3 1/2		車高	STD+17.5mm ピボット0mm スイング長607mm mm		
	COMP(LO)	-5					
タイヤ	フロント			リア			
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ		
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420		
	エア圧	2.1		エア圧	1.5		
チェック	順位	9		ベストラップ	1' 53.531		
	水温		°C	油温	°C		
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km	
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ	

<コメント>

レーシングサプライ
畑中 健太郎