

走行チェックシート

日付	2010年10月31日 (日)		時間	~	イベント	2010MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ最終戦		
天気	曇り		マシン	GSX-R1000 L0	ライダー	今野由寛		
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	19	°C	
	コンディション	DRY			気圧	1015	hpa	
	路面温度	26°C	(計測時間)		湿度	60	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス #40			
	ファイナルレシオ	17 x 45(2.64)						
トランスミッション	1st	B(35/16)	2.19	4th	B(31/21)	1.48		
	2nd	B(34/18)	1.89	5th	B(21/28)	1.33		
	3rd	B(36/22)	1.64	6th	C(32/25)	1.28		
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-10			
	スプリング	10.00	N/m	OIL	SR6 #5			
	自由長	-	mm	油面	170	mm		
	イニシャル	6	mm	残ストローク	mm			
	COMP	-10		突き出し	STDトップブリッジで15mm突き出し mm			
リア	パーツ名	SHOWA(321.5mm)		TEN	-15			
	スプリング	125.0	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	-	mm	リンク	STD			
	イニシャル	10	mm	リンクロッド	140	mm		
	COMP(HI)	MIN		車高	STD+22mm ピボット0mm スイング長599mm mm			
	COMP(LO)	-5						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420			
	エア圧	2.1		エア圧	1.8			
チェック	順位	9		ベストラップ	2' 11" 472			
	水温	°C		油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>

あっという間に最終戦ですね。

全日本選手権のまとめとして、何とかいい成績で有終の美を飾りたいところです。

今回のレースウィークは前回のテストの内容を反映させた仕様で持ち込みました。

リアの問題を解決するためにレートを下げてイニシャルを張ってスタート。

車体はフロントとリアの高さをテスト時の良い状態に変更。

あとはタイヤを履いてみて、コメントをとっていくことに。

今回は台風が近づいてきていたため、土曜日の予選ができなくなる可能性を考え、金曜日の午後の走行が暫定予選になりました。

急に決まった暫定予選で大きくセットアップも振れずにタイムアタック。

結局、台風は上陸せずにスケジュール通り予選が始まりました。

Q1はウェットからラインのみ乾き始めた状態です。しかし、レース1のグリッドが決まるのでここでもプッシュしていかなければなりません。

ドライタイヤでスタートしてQ1は13番手となり、レース1のグリッドが決定しました。

Q2に進み路面はほぼドライになりつつあり12番手でQ3へ。

Q3ではドライ路面になり10位でレース2のグリッドを獲得。

明けて決勝日。どうやら午後から天気は下り坂の予報です。

レース1はまずまずのスタート。オープニングラップを10位で通過し、前の集団についていきたいところ。

しかし、少しずつ離れてしまい単独の9位走行でチェッカー。

アベレージタイムをもう少し上げればなんとか前の集団で走ることが出来ます。

そして、レース2。直前に雨が降り出し、ウェットレースとなりました。

オープニングラップは10位で終えましたが、その後ズルズルと後退、結果20位と悔しい結果に終わりました。

今年一年間いろいろとありましたが、変わらずに応援し続けて下さったファン皆様ありがとうございました。

みんなで協力してもっとロードレースを盛り上げていきましょう。

本当にありがとうございました。

レーシングサプライ
畑中 健太郎

走行チェックシート

日付	2010年10月31日 (日)		時間	~	イベント	2010MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ最終戦		
天気	雨		マシン	GSX-R1000 L0	ライダー	今野由寛		
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	19	°C	
	コンディション	WET			気圧	1012	hpa	
	路面温度	18.5°C	(計測時間)		湿度	69	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス #40			
	ファイナルレシオ	17 x 45(2.64)						
トランスミッション	1st	B(35/16)	2.19	4th	B(31/21)	1.48		
	2nd	B(34/18)	1.89	5th	B(21/28)	1.33		
	3rd	B(36/22)	1.64	6th	C(32/25)	1.28		
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-12			
	スプリング	9.75	N/m	OIL	SR6 #5			
	自由長	-	mm	油面	170	mm		
	イニシャル	5	mm	残ストローク	mm			
	COMP	-12		突き出し	STDトップブリッジで15mm突き出し mm			
リア	パーツ名	SHOWA(321.5mm)		TEN	-17			
	スプリング	115.0	N/m	残ストローク	mm			
	自由長		mm	リンク	STD			
	イニシャル	8	mm	リンクロッド	140	mm		
	COMP(HI)	MIN		車高	STD+22mm ピボット0mm スイング長599mm mm			
	COMP(LO)	-7						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420			
	エア圧	2.1		エア圧	1.8			
チェック	順位	20		ベストラップ	2' 36" 053			
	水温		°C	油温	°C			
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>