

走行チェックシート

日付	2010年9月26日 (日)		時間	13:55 ~		イベント	2010MFJ全日本ロードレース選手権シリーズRd.5		
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 L0		ライダー	今野由寛		
コース	名称	岡山国際サーキット				気温	24 °C		
	コンディション	DRY				気圧	984 hpa		
	路面温度	36°C		(計測時間)		湿度	37 %		
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス #40				
	ファイナルレシオ	16 × 44(2.75)							
トランスミッション	1st	A(36/17)	2.12	4th	A(30/21)	1.43			
	2nd	A(37/20)	1.85	5th	B(21/28)	1.33			
	3rd	B(36/22)	1.64	6th	C(32/25)	1.28			
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-13				
	スプリング	10.25	N/m	OIL	SR6 #5				
	自由長	-	mm	油面	170		mm		
	イニシャル	10	mm	残ストローク	mm				
	COMP	-6		突き出し	STDトップブリッジで13mm突き出し mm				
リア	パーツ名	SHOWA(321.5mm)		TEN	-10				
	スプリング	115.0	N/m	残ストローク	mm				
	自由長	-	mm	リンク	STD				
	イニシャル	10	mm	リンクロッド	140		mm		
	COMP(HI)	+1		車高	STD+27mm ピボット0mm スイング長607mm mm				
	COMP(LO)	-3							
タイヤ	フロント			リア					
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ				
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420				
	エア圧	2.1		エア圧	1.8				
チェック	順位	9		ベストラップ	1' 33.720				
	水温	°C		油温	°C				
	ガソリン	IN	-	ℓ	走行距離	km			
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ			

<コメント>
 今回の舞台は岡山国際サーキット。
 レーシングサプライのある千葉県からは日本で2番目に遠いサーキットです。
 近隣には温泉地もあり、山の幸が美味しいところでもあります。
 今回から残り三戦は今野由寛選手が乗ります。昨年一年間共に戦ってきたライダーです。
 今回の目標は、昨年と仕様の違う車両での昨年度タイムの更新と、最終戦鈴鹿エントリーに必要なポイントを取りに行くことです。
 岡山事前テストの前に、もてぎの事前テストがあり、そこから今野選手には乗ってもらいました。
 マシンはSUGO決勝を走行した仕様からスタート。コメントは民選選手が問題にしていたところと同様です。
 コーナー立ち上がりのトラクション感不足、細かいコーナーでは特に感じるようです。
 茂木でのコメントを参考に岡山のテストでは少しスイングアームの対地角を付けていく方向でスタート。
 今回はタイヤによって車体のセッティングが変わる量が大きかったので少し手間取ってしまいました。
 迎えたレースウィーク。事前テストの内容を反映させて仕様を変えていきました。
 トラクション不足は解消する方向でしたが、フロントに掛かる荷重が増えてしまいフロントのパネレートを上げて解決。
 しかし、今回はタイヤが安定しないために、テストでは使用していないタイヤで予選することになりました。
 土曜日になり、もう予選です。今回もノックアウト方式です。時間が限られているため、セッション中の仕様変更はアジャスト程度しか出来ません。
 予選開始前に雨雲が…。結構、雨が降ったので路面はフルWETになってしまいました。
 Q1はレインタイヤでスタート。雨は止んできたのでそのうちにドライ路面になりそうです。しかし、Q2開始ではまだWET～ハーフウェット。
 微妙でしたがレインタイヤでコースイン。今野選手のがんばりで何とか12位でQ3に進出。Q3はウェットパッチが残るもののほぼドライ路面。
 結構柔らかめのタイヤでQ3コースイン。難しい路面コンディションの中11番手を獲得しました。
 日曜日の朝フリーで決勝を見越してのタイヤで走行。いい評価が無かったので、結局、安定しないが使用したことのあるタイヤで決勝へ。
 決勝レースがスタート。一周目は9位。一時8位まで上がりましたが、抜かれてしまい単独の9位でフィニッシュ。
 久しぶりのスズキ車、昨年の最終戦以来のスプリントレース、少ない走行時間の中、この結果は上出来です。
 しかし、次戦以降はもっと上位を目指しますので、皆様、今野由寛選手に応援宜しくお願いします。

レーシングサプライ
 畑中 健太郎