

走行チェックシート

日付	2008年9月7日 (日)		時間	11:45 ~		イベント	2008MFJ全日本ロードレース選手権シリーズRd5	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 K8		ライダー	波多野祐樹	
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	31		
	コンディション	DRY			気圧	1010	hpa	
	路面温度	40.8	(計測時間 11:30)		湿度	61	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK		エンジンOIL	シェルアドバンス #40			
	ファイナルレシオ	16 x 44(2.75)						
トランスミッション	1st	A	18/40(2.222)	4th	C	21/32(1.524)		
	2nd	A	20/37(1.850)	5th	C	22/31(1.409)		
	3rd	B	20/33(1.650)	6th	C	22/29(1.318)		
フロント	パーツ名	KYB(745mm)		TEN	-14			
	スプリング	10.125	N/m	OIL	KYB #5			
	自由長	mm		油面	190	mm		
	イニシャル	12.5	mm	残ストローク	mm			
	COMP(HI)	-8		突き出し	STDトップブリッジで2mm突き出し mm			
	COMP(LO)	-12						
リア	パーツ名	KYB(329mm)		TEN	-21			
	スプリング	134.8	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	mm		リンク	-			
	イニシャル	9.25	mm	リンクロッド	mm			
	COMP(HI)	-8		車高	STD+1 ピボット-3mm スイング長577mm mm			
	COMP(LO)	-10						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/65/16.5			
	エア圧	2.1			1.8			
チェック	順位	リタイヤ		ベストラップ	1 46"322			
	水温	107		油温	138			
	ガソリン	IN	24	走行距離	- km			
		OUT	-	燃費	- km/			

<コメント>

皆様SUGOの後、体調崩されていたりしませんか？
 今回は鈴鹿サーキット、年間で一番多く滞在している場所でもあります。
 今年は最終戦が岡山という事もあり、鈴鹿のレースはこれで終わりです。
 何とか鈴鹿でのいい結果を残したいという気持ちでサーキット入りしました。
 車体のセットはSUGOからの流れで持ってきましたが、テスト最終日には8耐と同じ仕様に戻りました。
 レースウィークに入りいきなり雨からのスタート。午後は晴れてきそうなので様子を見ながら走行。
 午後は完全にドライでしたが雨上がりの路面の良くない状況で、あまりタイムも上がらずセットアップの方向確認をしました。
 天気予報では午後から雨とのことでここは一つ午前中のコンディションのいいときにタイムを上げていこうということになり、1回目の予選で2セット目を投入！！10.952と自己ベストを更新、組6番手でした。日頃の行いが良かったのか悪かったのか、その後雨は降らず、2回目の予選はセットアップの時間にしました。後悔はしていないのですが最後までアタックさせたかったなあと思いながら決勝へ。
 今回は2ヒートレースです。大変です。準備も・・・。
 そして始まったレース1は14番手くらいでオープニングラップを終え、順調に周回していきましたが周りに比べてペースが上がリません。少しずつ順位を落としていき16位でチェッカー。
 レース2も同じような結果で17位。
 課題の残る反省点の多いレースでしたが、次回岡山に向けて準備していきます。
 今回もたくさんの方の応援、ありがとうございました。

レーシングサブライ
 畑中 健太郎

走行チェックシート

日付	2008年9月7日 (日)		時間	15:15 ~		イベント	2008MFJ全日本ロードレース選手権シリーズRd5	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 K8		ライダー	波多野祐樹	
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	33		
	コンディション	DRY			気圧	1008	hpa	
	路面温度	47.8 (計測時間 15:00)			湿度	50	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK		エンジンOIL	シェルアドバンス #40			
	ファイナルレシオ	16 x 44(2.75)						
トランスミッション	1st	A	18/40(2.222)	4th	C	21/32(1.524)		
	2nd	A	20/37(1.850)	5th	C	22/31(1.409)		
	3rd	B	20/33(1.650)	6th	C	22/29(1.318)		
フロント	パーツ名	KYB(745mm)		TEN	-14			
	スプリング	10.125	N/m	OIL	KYB #5			
	自由長	mm		油面	190	mm		
	イニシャル	12.5	mm	残ストローク	mm			
	COMP(HI)	-8		突き出し	STDトップブリッジで2mm突き出し mm			
	COMP(LO)	-12						
リア	パーツ名	KYB(329mm)		TEN	-20			
	スプリング	134.8	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	mm		リンク	-			
	イニシャル	9.5	mm	リンクロッド	mm			
	COMP(HI)	-8		車高	STD+1 ピボット - 3mm スイング長577mm mm			
	COMP(LO)	-10						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/65/16.5			
	エア圧	2.1			1.8			
チェック	順位	リタイヤ		ベストラップ	1 46"322			
	水温	107		油温	138			
	ガソリン	IN	24	走行距離	- km			
		OUT	-	燃費	- km/			

<コメント>