

走行チェックシート

日付	2008年8月24日 (日)		時間	~		イベント	2008MFJ全日本ロードレース選手権シリーズRd4	
天気	雨		マシン	GSX-R1000 K8		ライダー	波多野祐樹	
コース	名称	スポーツランドSUGO				気温	17	
	コンディション	WET				気圧	983	hpa
	路面温度	17.0	(計測時間 14:00)			湿度	86	%
エンジン	スパークプラグ	NGK			エンジンOIL	シェルアドバンス #40		
	ファイナルレシオ	15 x 42(2.8)						
トランスミッション	1st	A	18/40(2.222)	4th	C	21/32(1.524)		
	2nd	C	19/37(1.947)	5th	C	22/31(1.409)		
	3rd	C	19/32(1.684)	6th	C	22/29(1.318)		
フロント	パーツ名	KYB(745mm)			TEN	-14		
	スプリング	10.25	N/m		OIL	KYB #5		
	自由長	mm			油面	170	mm	
	イニシャル	11	mm		残ストローク	mm		
	COMP(HI)	-7			突き出し	STDトップブリッジで2mm突き出し mm		
	COMP(LO)	-17						
リア	パーツ名	KYB(329mm)			TEN	-10		
	スプリング	136.2	N/m		残ストローク	mm		
	自由長	mm			リンク	-		
	イニシャル	8	mm		リンクロッド	-	mm	
	COMP(HI)	-10			車高	STD+1 ピボット-3mm スイング長590mm mm		
	COMP(LO)	-20						
タイヤ	フロント				リア			
	銘柄	ダンロップ			銘柄	ダンロップ		
	サイズ	125/80/16.5			サイズ	200/65/16.5		
	エア圧	2.1				1.8		
チェック	順位	リタイヤ			ベストラップ	1'46"322		
	水温	85			油温	109		
	ガソリン	IN	24		走行距離	-	km	
		OUT	-		燃費	-	km/	

<コメント>

さて皆さんお待ちいたしました。  
 全日本後半戦がスタートしました。場所はスポーツランドSUGO。杜の都仙台に程近い緑に囲まれたサーキットです。  
 毎年8耐終わってすぐのためライダーもチームも疲れています。(笑)  
 テストはそれこそ8耐と同じ気温・路面温度です。ただしさすが東北！！風がやや心地よく感じられました。  
 しかしレースウィークは一転気温は下がり18度！！更に雨！！完全に失敗です。夏服しか持ってきていないため後発隊が到着するまで半そでを重ね着するなどして悪あがきをするしかありませんでした。  
 しかも半端ではない雨でした。事前テストで自己ベスト近くまで出ていたのでここは一発ドライで走りたいところですがなかなか天気が許してくれません。雨セットを出すために走り出してみたところ大雨です。雨の量が半端ではないのでグラベルの泥が川になって流れてくるようです。コースの至るところでそういった川が出来てくるとパワーのあるJSBマシンはストレートもまともに走れなくなります。  
 波多野君もホームストレートを上りきる手前からホイールスピンしたりしていました。  
 予選の波多野君は残念でした。ノックアウト予選でしたが、12番以内は3セッション目に進むことができます。  
 2セッションの最後12位でチェッカーを受けて3セッション目にいけると思いきや、直後にチェッカーを受けたライダーがわずかに上回り予選終了・・・狙っていただけに悔しい結果でした。  
 気持ちを切り替えて望んだ決勝レースですが、スタート直後から激しい雨になり、6周を過ぎたころ波多野君がペースダウンしてしまいました。しばらくしてピットに戻ってきました。スイッチボックスに水が大量に入りピットレーススピードリミッターが作動し続けてしまったため、安全を考えてピットインをせざるを得ませんでした。これは僕のミスです。波多野君には申し訳なかったと思っています。もう少しで10番以内が見えていただけに、非常に悔やまれます。そして応援していただいた皆様にも申し訳ないという気持ちでいっぱいです。  
 こんなかたちでSUGOのレースは終わってしまいました。がまたすぐに鈴鹿でレースがあります。  
 この悔しい気持ちをうまくつなげていって頑張りますので、応援よろしくをお願いします。

レーシングサプライ  
 畑中 健太郎