

走行チェックシート

日付	2009年6月14日 (日)		時間	~	イベント	Road to 8hours SUZUKA300km	
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000 K9	ライダー	今野由寛 & 鈴木大五郎	
コース	名称	鈴鹿サーキット			気温	°C	
	コンディション	DRY			気圧	hpa	
	路面温度	°C (計測時間)			湿度	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス RMG-001 #40		
	ファイナルレシオ	16 x 42(2.625)					
トランスミッション	1st	B(35/16)	2.18	4th	B(31/21)	1.47	
	2nd	B(34/18)	1.88	5th	B(28/21)	1.33	
	3rd	B(36/22)	1.63	6th	C(32/25)	1.28	
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-7		
	スプリング	10.25	N/m	OIL	SR6 #5		
	自由長	mm		油面	120	mm	
	イニシャル	13.5	mm	残ストローク	mm		
	COMP	-15		突き出し	STDトップブリッジで6mm突き戻し mm		
リア	パーツ名	SHOWA(316.5mm)		TEN	-14		
	スプリング	128.0	N/m	残ストローク	mm		
	自由長	mm		リンク	STD		
	イニシャル	9.5	mm	リンクロッド	146	mm	
	COMP(HI)	0(MIN)		車高	STD±10mm ピボット-1.5mm スイング長599mm		
	COMP(LO)	-8					
タイヤ	フロント			リア			
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ		
	サイズ	125/80R16.5		サイズ	200/70R420		
	エア圧	2.1		エア圧	1.8		
チェック	順位	40		ベストラップ	2'10.990		
	水温	77	°C	油温	135	°C	
	ガソリン	IN	ℓ		走行距離	km	
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ	

<コメント>
 とうとうきてしまいました。耐久ウィーク！！
 今回は今野由寛君と鈴木大五郎さんが強力なタッグを組んで走ります。
 事前テストでは目標としていた燃費を達成しレースウィークに入りました。
 以前からあるフロントのチャタは少なくなっているものの消えません。
 車体はいろいろ振ってみたので今回はフロントフォークの中身を替えていきました。
 しかし良く無かった為事前テストで使用したものを投入。次回テストでまたさらに仕様変更をすることにしました。
 金曜日は3時間の走行枠がありましたが、午後は二本ともエンジントラブルでほぼ走行できませんでした。
 明日は予選、エンジンを載せ換えて朝の走行に望みました。しかし水温が高いです。
 走行ごとにエンジンをチェックし、データを確認しながらの予選でした。
 マシンのセット大きく変更せず、二回目の予選で今野君が2'10"990で8番手でスタートすることになりました。
 スタートして5番手くらいまで上がりましたが、ちょっとありえないペースでタイムが落ちていきます。
 しかし今野君は大幅にタイムを落としながらもしっかりと予定の周回数をこなしてピットインしました。
 タイヤ交換と給油を終わらせて確認するとリヤブレーキのトラブルでした。
 ピット内にいれて修理終わらせ大五郎さんに交代です。
 修理に時間がかかり数周遅れでレースに復帰しました。
 大五郎さんも淡々と周回数をこなし結果40位でした。
 今回はトラブルが多く結果も残せずに申し訳ありませんでした。
 ライダーの二人にも大変迷惑をかけてしまったので、次回8耐本番までに小さなトラブルも無いよう見直していきます。
 今回は応援していただいたファンの皆様、関係者様、本当に申し訳ありませんでした。

レーシングサブライ
 畑中 健太郎