

走行チェックシート

日付	2009年4月5日 (日)		時間	~	イベント	2009MFJ全日本ロードレースRd1		
天気	晴れ		マシン	GSX-R1000K9	ライダー	今野由寛		
コース	名称	筑波サーキット			気温	25	°C	
	コンディション	DRY			気圧	1008	hpa	
	路面温度	°C (計測時間)			湿度	24	%	
エンジン	スパークプラグ	NGK R0045Q-10		エンジンOIL	シェルアドバンス			
	ファイナルレシオ	16 x 44(2.75)						
トランスミッション	1st	STD(41/16)	2.56	4th	STD(36/24)	1.50		
	2nd	STD(39/19)	2.05	5th	STD(34/25)	1.36		
	3rd	STD(36/21)	1.71	6th	STD(33/26)	1.26		
フロント	パーツ名	SHOWA(760mm)		TEN	-10			
	スプリング	10.25	N/m	OIL	SR6 #5			
	自由長	mm		油面	130	mm		
	イニシャル	10.5	mm	残ストローク	15	mm		
	COMP	-10		突き出し	STDトップブリッジで6mm突き戻し			
リア	パーツ名	SHOWA(316.5mm)		TEN	-14			
	スプリング	114.0	N/m	残ストローク	mm			
	自由長	mm		リンク	STD			
	イニシャル	8.5	mm	リンクロッド	142	mm		
	COMP(HI)	0(MIN)		車高	STD 3mm ピボット0mm スイング長593mm			
	COMP(LO)	-10						
タイヤ	フロント			リア				
	銘柄	ダンロップ		銘柄	ダンロップ			
	サイズ	125/80/16.5		サイズ	200/70R420			
	エア圧	2.1		エア圧	1.8			
チェック	順位	5		ベストラップ	58" 071			
	水温	98	°C	油温	138	°C		
	ガソリン	IN	13	ℓ	走行距離	km		
		OUT	-	ℓ	燃費	km/ℓ		

<コメント>

2009年シーズンが始まりました。
 今年の体制ですが、ライダーは今野由寛になりました。
 そうです。今野君です。2006年までサプライで走っていた今野君が戻ってきました。
 僕も2005年から二年間一緒にやっていたので、勝手知ったる間柄です。
 お互いに成長したところで力を合わせもっと上を目指していきます。
 さて今シーズンは筑波が開幕戦です。
 チーム・ライダーにとってホームコースでもあるので、何とか結果をだしたいところです。
 今年からマシンがフルモデルチェンジしました。
 テストの時間も少なく、限られた時間の中でマシンのセットアップをしなければなりません。
 今回はミッションがノーマルなので筑波を走っている方はファイナルなど参考になると思います。
 大きな問題としてはフロントのチャタがあり、ブレーキングから寝かした先で起きました。
 筑波のウィーク通して、そこを解消(少なく)する為に探りながら車体姿勢を変化させた結果、突き戻し量を多くしました。
 今年の車体はフロントのインフォメーションがつかみにくいようで、なるべくタイヤを手前に引く方向がいい感触でした。
 レースは二度の赤旗もあり、結果としてはタナボタの5位。順位はよかったです。タイムもセットもまだまだです。
 釈然としない感じですが、幸先のいいスタートということで次回鈴鹿は頑張ります。
 応援ありがとうございました。

レーシングサプライ
 畑中 健太郎