

Moto Map LINE UP 2018

	GSX-R1000R ABS	GSX-R1000 ABS	GSX-R750	HAYABUSA1300	GSX-S1000 ABS	GSX-S1000F ABS
エンジン形式	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC
総排気量	999.8 cm ³	999.8 cm ³	750 cm ³	1,340 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
内径 × 行径	76.0 mm × 55.1 mm	76.0 mm × 55.1 mm	70.0 mm × 48.7 mm	81.0 mm × 65.0 mm	73.4 mm × 59.0 mm	73.4 mm × 59.0 mm
変速機形式	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン
全長	2,075 mm	2,075 mm	2,030 mm	2,190 mm	2,115 mm	2,115 mm
全幅	705 mm	705 mm	710 mm	735 mm	795 mm	795 mm
全高	1,145 mm	1,145 mm	1,135 mm	1,165 mm	1,080 mm	1,180 mm
ホイールベース	1,420 mm	1,420 mm	1,390 mm	1,480 mm	1,460 mm	1,460 mm
最低地上高	130 mm	130 mm	130 mm	120 mm	140 mm	140 mm
シート高	825 mm	825 mm	810 mm	805 mm	810 mm	810 mm
装備重量	203 kg	202 kg	190 kg	266 kg	209 kg	214 kg
ブレーキ形式 (前)	ダブルディスク	ダブルディスク	ダブルディスク	ダブルディスク	ダブルディスク	ダブルディスク
(後)	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤサイズ (前)	120/70ZR17 M/C(58W)	120/70ZR17 M/C(58W)	120/70ZR17 M/C(58W)	120/70ZR17 M/C(58W)	120/70ZR17 M/C(58W)	120/70ZR17 M/C(58W)
(後)	190/55ZR17 M/C(75W)	190/50ZR17 M/C(75W)	180/55ZR17 M/C(73W)	190/50ZR17 M/C(73W)	190/50ZR17 M/C(73W)	190/50ZR17 M/C(73W)
燃料タンク容量	16 L	16 L	17.0 L	21.0 L	17.0 L	17.0 L
ボディカラー	Pearl Glacier White (YWW) Glass Sparkle Black (YVB)	Pearl Glacier White (YWW) Metallic Mat Black No.2 (YKV)	Metallic Triton Blue (YSF) Candy Daring Red / Glass Sparkle Black (AV4) Metallic Oort Gray No.3 / Glass Sparkle Black (BD7)	Glass Sparkle Black (YVB) Pearl Mira Red / Pearl Glacier White (AGS)	Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL) Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4) Metallic Mat Black No.2 (YKV)	Pearl Glacier White (YWW)

※装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。 ※シート高は当社測定値です。 ●車体色は印刷の為、実物と異なる場合があります。 ●仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●仕向地により仕様異なる場合があります。 ●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

Moto Mapオフィシャルショップ



Moto Mapセールスネットワークでは、お客様に安心して商品をご購入していただくため正規特約店認定制度を独自に設けております。このマークがあるお店が正規特約店となります。

- 法定速度を守りましょう。●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●定められた点検整備をしましょう。●安全運行・迷惑防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。



この「リサイクルマーク」が貼付された車両は、特約店小売価格にリサイクル料が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金の負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

スズキ輸入車の情報が満載。今すぐアクセス!!

<http://www.motomap.net>

輸入元: SPK株式会社
大阪市福島区福島5丁目5-4



THE KING OF SPORTBIKES



GSX-Rが誕生してから30数年。

初代GSX-R1000がスポーツバイクの勢力地図を書き換えて15年。

6世代目となる完全新設計のGSX-R1000は、スポーツバイク最高性能の基準を再び書き換える。

これこそが、GSX-R史上最もパワフルで、最も加速に優れ、最もスムーズに走れるGSX-Rだ。

世界中の量産車レースを席巻してきたGSX-Rの伝統と、

MotoGPで培われた最新技術の融合で新境地を切り開く。

30年以上に渡るGSX-Rの革新とパフォーマンスの集大成だ。

レーストラックを制するために。

NEW GSX-R1000R



GSX-R1000R
ABS



Isle of Man TT Race Senior TT
Bennetts SUZUKI #6 Michael Dunlop
マン島TT シニアTTクラス優勝



MotoAmerica Superbike
Yoshimura SUZUKI
#24 Toni Elias & #95 Roger Hayden
モトアメリカSBK 年間ランキング1位&2位獲得



Australian Superbike
Team Suzuki ECSTAR Australia #21 Josh Waters
オーストラリアSBK 年間ランキング1位獲得



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

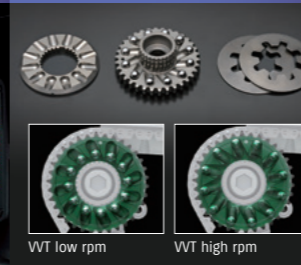
BFF (Balance Free Front) Forks



Full LCD Instrument Cluster



Suzuki Racing VVT (SR-VVT)



VVT low rpm VVT high rpm

Ride By Wire Throttle Body



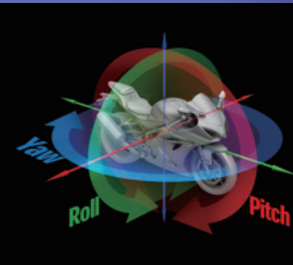
Bi-directional Quick-shift System



An All-New Chassis



IMU/6-directions, along 3-axis, Pitch, Roll and Yaw





OWN THE RACETRACK

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000ccクラススーパースポーツ。
 “The Top Performer(ザトップパフォーマー)”のプロダクトコンセプトを守り、
 「走る・曲がる・止まる」といった走行性能を高いレベルで実現。
 エンジンの出力特性を3つのパターンから選択できるSUZUKI Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。
 コンセプトを具現化するための、軽量化と優れた中低速のパワーを実現。
 魅力的なスタイリングデザインは、GSX-Rとしてのアイデンティティを継承しています。

GSX-R1000 Feature comparison		
	GSX-R1000 ABS	GSX-R1000R ABS
Engine	All-new DOHC inline-four Suzuki Racing VVT Max power:148.6kw/13,200rpm	← ← ←
Curb weight	202kg	203kg
Bodywork	New aerodynamic bodywork	←
Electronics	Ride by wire throttle bodies Motion Track Traction Control S-DMS Motion Track Brake (Pitch control)	← ← ← ←
Exhaust components	Titanium exhaust muffler Suzuki Exhaust Tuning Alpha	← ←
Chassis components	SHOWA BPF forks SHOWA Rear shock	SHOWA Balance Free Front forks SHOWA Balance Free Rear shock Lightweight upper triple clamp
Electric	LED headlight LED Turn signals Full LCD instrumentation	← ← ← (black LCD instrument panel face) LED position lights Lightweight battery



TRULY A CLASS OF ITS OWN

Metallic Triton Blue (Y5F)

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして、
 25年以上にわたって常に進化を続けるマシン。ビッグピストンフロントフォーク、
 プレンボ製モノブロックフロントブレイキャリバーを採用し、ライダーの好みに応じて
 出力特性を2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector (S-DMS)を装備。
 750ccの排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。

GSX-R 1000 ABS



Pearl Glacier White (YWW)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Full LCD Instrument Cluster	Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) and Motion Track TCS	4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC 999.8cm ³	BPF forks
-----------------------------	---	--	-----------

GSX-R 750



Candy Daring Red / Glass Sparkle Black (AV4)

Metallic Oort Gray No.3 / Glass Sparkle Black (BD7)

Lightweight instrument cluster	Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)	Back-torque-limiting Clutch	3-Way adjustable footpeg
--------------------------------	------------------------------------	-----------------------------	--------------------------

ULTIMATE SPORT, IN TIMELESS STYLING

1999年、「リアルタイムスポーツ = 究極のスポーツ」をコンセプトに誕生した「ハヤブサ1300」。

2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリングに、排気量を1,340ccまでに拡大したエンジンを搭載。

また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる

Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) を搭載。

新たなカラーリングを身にまとった、スズキが誇る

大型スポーツモーターサイクルのフラッグシップモデル。



THE PURE SPORT ROADSTER GSX-S SERIES.

スーパースポーツGSX-R1000のDNAから生まれた純粋なスポーツロードスター、GSX-S1000 ABS & GSX-S1000F ABS。

リアルな世界の興奮のために構築されたこのモーターサイクルは、スーパースポーツのエンジンと主要な構成要素を継承し、スリリングな世界観をあなたに提供します。



Glass Sparkle Black (YVB)

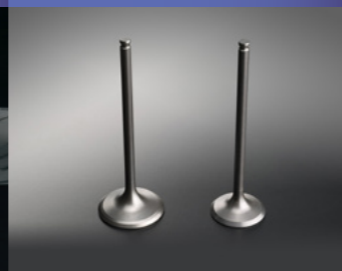


Pearl Mira Red / Pearl Glacier White (AGS)

Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Titanium Valve



Back-torque-limiting Clutch



GSX-S1000 ABS



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Three-mode Traction Control System



SET Valve Cutaway



GSX-S1000F ABS



Pearl Glacier White (YWW)