



## OWN THE RACETRACK

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000ccクラススーパースポーツ。  
 “The Top Performer(ザトップパフォーマー)”のプロダクトコンセプトを守り、  
 「走る・曲がる・止まる」といった走行性能を高いレベルで実現。  
 エンジンの出力特性を3つのパターンから選択できるSUZUKI Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。  
 コンセプトを具現化するための、軽量化と優れた中低速のパワーを実現。  
 魅力的なスタイリングデザインは、GSX-Rとしてのアイデンティティを継承しています。

GSX-R1000 Feature comparison		
	GSX-R1000 ABS	GSX-R1000R ABS
Engine	All-new DOHC inline-four Suzuki Racing VVT Max power:148.6kw/13,200rpm	← ← ←
Curb weight	202kg	203kg
Bodywork	New aerodynamic bodywork	←
Electronics	Ride by wire throttle bodies Motion Track Traction Control S-DMS Motion Track Brake (Pitch control)	← ← ← Motion Track Brake (Pitch & Lean control) Quick shift system Launch control system
Exhaust components	Titanium exhaust muffler Suzuki Exhaust Tuning Alpha	← ←
Chassis components	SHOWA BPF forks SHOWA Rear shock	SHOWA Balance Free Front forks SHOWA Balance Free Rear shock Lightweight upper triple clamp
Electric	LED headlight LED Turn signals Full LCD instrumentation	← ← ← (black LCD instrument panel face) LED position lights Lightweight battery



## TRULY A CLASS OF ITS OWN

Metallic Triton Blue (Y5F)

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして、  
 25年以上にわたって常に進化を続けるマシン。ビッグピストンフロントフォーク、  
 プレンボ製モノブロックフロントブレイキャリバーを採用し、ライダーの好みに応じて  
 出力特性を2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector (S-DMS)を装備。  
 750ccの排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。

### GSX-R 1000 ABS



Pearl Glacier White (YWW)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Full LCD Instrument Cluster	Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) and Motion Track TCS	4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC 999.8cm <sup>3</sup>	BPF forks
-----------------------------	---	--	-----------

### GSX-R 750



Candy Daring Red / Glass Sparkle Black (AV4)

Metallic Oort Gray No.3 / Glass Sparkle Black (BD7)

Lightweight instrument cluster	Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)	Back-torque-limiting Clutch	3-Way adjustable footpeg
--------------------------------	------------------------------------	-----------------------------	--------------------------