

ULTIMATE SPORT, IN TIMELESS STYLING

1999年、「ジ・アルティメット・スポーツ = 究極のスポーツ」をコンセプトに誕生した「ハヤブサ1300」。

2007年、更に高い空力特性を持つ独特なスタイリングに、排気量を1,340ccまでに拡大したエンジンを搭載。

また、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できる Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) を搭載。

新たなカラーリングを身にまとった、スズキが誇る大型スポーツモーターサイクルのフラッグシップモデル。



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver (ARA)

HIGH STYLE, WITH HIGH PERFORMANCE

自由度が高く快適なライディングポジション、超ワイドリムと240mmの極太リアタイヤ、約3cm径のハンドルバーの採用など車体各部に、従来のサイズを越えたパーツを採用。

また、外径112mmのピストンを有する1,783cc高出力Vツインエンジンを搭載し、鼓動感の強いトルクフルな走行性能を発揮。細部のクオリティまで徹底的にこだわり、これからのクルーザーの方向性を提案します。



Candy Daring Red / Metallic Mystic Silver (A92)



Metallic Thunder Gray / Glass Sparkle Black (AA3)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Titanium valve



Back-torque-limiting clutch



Glass Sparkle Black (YVB)



LED taillight



240mm rear tire



1,783cm³ 4-stroke DOHC V-twin engine



Instrument cluster