

# BRED FROM THE SAME DNA

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000ccクラススーパースポーツ。  
 “The Top Performer(ザ・トップ・パフォーマー)”のプロダクト・コンセプトを守り、  
 「走る・曲がる・止まる」といった走行性能を高いレベルで実現。  
 エンジンの出力特性を3つのパターンから選択できる  
 SUZUKI Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。  
 コンセプトを具現化するための、軽量化と優れた中低速のパワーを実現。  
 魅力的なスタイリングデザインは、  
 GSX-Rとしてのアイデンティティを継承しています。



Metallic Triton Blue (YSF)

# TRULY A CLASS OF ITS OWN

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして、  
 25年以上にわたって常に進化を続けるマシン。  
 ビッグ・ピストン・フロントフォーク、ブレンボ製モノブロックフロントブレーキキャリパーを採用し、  
 ライダーの好みに応じて出力特性を2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。  
 750ccの排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。

# THE TOP PERFORMER IN ITS CLASS

GSX-Rシリーズに共通する“The Top Performer”という  
 コンセプトを追求した600ccクラススーパースポーツモデルです。  
 ビッグ・ピストン・フロントフォーク、ブレンボ製モノブロックフロントブレーキキャリパーを採用。  
 乗りやすさを追求するためにエンジン内部を設計し、ライダーの好みに応じて出力特性を  
 2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector(S-DMS)を装備。



Metallic Triton Blue (YSF)

Metallic Triton Blue (YSF)

## GSX-R 1000 | GSX-R 1000 ABS



Pearl Mira Red /  
Metallic Mat Black No.2 (ARB)



Glass Sparkle Black /  
Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)



※写真は当該車両とは異なります。  
3-way adjustable footpeg



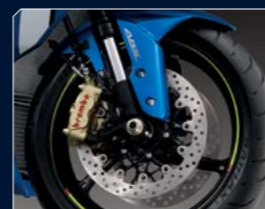
Back-torque-limiting clutch



Ventilation holes



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Anti-lock Brake System (ABS)

## GSX-R 750



Pearl Moon Stone Gray /  
Pearl Bracing White (A19)



Pearl Mira Red /  
Pearl Bracing White (ASV)



※写真は当該車両とは異なります。  
3-way adjustable footpeg



Back-torque-limiting clutch



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)

## GSX-R 600



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Bracing White /  
Metallic Mat Fibroin Gray (ARD)