

TRULY A CLASS OF ITS OWN

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして、25年以上にわたって常に進化を続けるマシン。ビッグ・ピストン・フロントフォーク、ブレンボ製モノブロックフロントブレーキキャリパーを採用し、ライダーの好みに応じて出力特性を2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector (S-DMS)を装備。750ccの排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。



GSX-R 750

GSX-R 600

GSX-R750 / GSX-R600

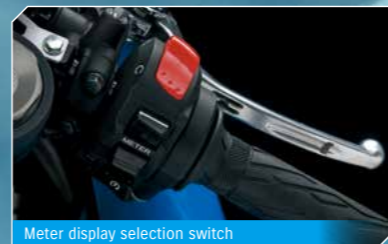
GSX-R750 / GSX-R600



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Showa Big Piston Front-fork (BPF)



Meter display selection switch



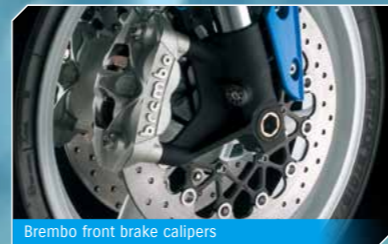
Instrument cluster



Adjustable footpeg



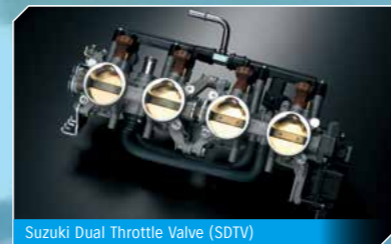
Steering Damper



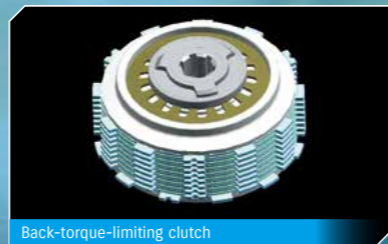
Brembo front brake calipers



Radial-pump master cylinder



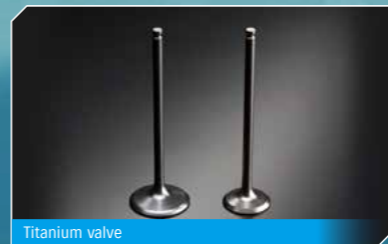
Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)



Back-torque-limiting clutch



Crankcase ventilation holes



Titanium valve



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Metallic Mat Black No.2 / Pearl Bracing White (AR6)



Glass Sparkle Black / Pearl Mira Red (JSP)



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Pearl Bracing White / Glass Sparkle Black (AR5)

THE TOP PERFORMER IN ITS CLASS

GSX-Rシリーズに共通する“The Top Performer”というコンセプトを追求した600ccクラススーパースポーツモデルです。ビッグ・ピストン・フロントフォーク、ブレンボ製モノブロックフロントブレーキキャリパーを採用。乗りやすさを追求するためにエンジン内部を設計し、ライダーの好みに応じて出力特性を2つの中から選択できるSuzuki Drive Mode Selector (S-DMS)を装備。

