

# GSX-R 750

## Truly A Class Of Its Own

1985年の発売当初より、スポーツライディングを  
楽しむスーパースポーツとして、  
25年以上にわたって常に進化を続けるマシン。  
ビッグピストン・フロントフォーク、  
フレキシブルモノブロックフロントブレーキキャリアを採用。  
ライダーの好みに応じて出力特性を2つの中から選択できる  
Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) を搭載。  
750cm<sup>3</sup>の排気量とコンパクトな車体により、  
高いフロントロールオーバーを実現しています。



# GSX-R 600

## Advanced Technologies

GSX-Rシリーズに共通する「The Top Performer」という  
コンセプトを追求した600cm<sup>3</sup>クラススーパースポーツモデルです。  
ビッグピストン・フロントフォーク、  
フレキシブルモノブロックフロントブレーキキャリアを採用。  
エンジンは、 MotoGPマシンの部品開発技術を応用した  
ピストンをはじめとする、最新の設計技術によりメカロス低減を図りました。  
乗りやすさを追求するためにエンジン内腔の設計を見直すとともに、  
ライダーの好みに応じて出力特性を2つの中から選択できる  
Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) を搭載。  
外観のスリムさ、コンパクトさ、性能のバランスを実現。



Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)



Steering Damper



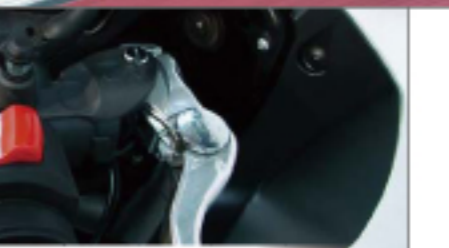
Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Meter display selection switch



Brembo Front brake calipers



Radial-pump master cylinder



Back-torque-limiting clutch



Adjustable Footpeg



Big Piston Front-fork (BPF)



Instrument cluster



Crankcase ventilation holes



Titanium valve

