



GSX-R

## THE TOP PERFORMER

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm<sup>3</sup>クラススーパースポーツ。“The Top Performer (ザ・トップ・パフォーマー)”のプロダクト・コンセプトを守り、エンジン構成やフレームレイアウトの根本的な見直しによる車体のコンパクト化と軽量化を実現。エンジンの出力特性を3パターンから選択できるSUZUKI Drive Mode Selector (S-DMS)を装備し、2009年モデルで、完全新設計のエンジンを搭載し、大幅なフレームレイアウトの変更を行い、ホイールベースやスイングアームの寸法を見直して、新たな次元の駆動性能とハンドリングを獲得。スタイリングデザインもGSX-Rとしてのアイデンティティを継承しながら、さらに魅力的に進化しています。

GSX-R1000



Metallic triton Blue / Glass Splash White (GLR)



Solid Black / Metallic Mat Titanium Silver (HTL)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Meter display selection switch



Instrument cluster  
※インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



Electronically controlled steering damper



Big Piston Front-fork (BPF)



Monoblock front radial-mount calipers



Titanium valves



Adjustable footpeg