

GSX-R 750

常に、進化を続けるマシン。

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして

20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

750cm³の排気量とコンパクトな車体により、

高いコントロール性を実現しています。



GSX-R 600

バランスを追求する、スーパースポーツ。

GSX-Rシリーズに共通する”The Top Performer”というコンセプトを追求した600cm³クラススーパースポーツモデルです。

乗りやすさを追求するためにエンジン内部の設計を見直すとともに、ライダーが好みによってエンジンの出力特性を

3パターンから選択できるS-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

外観のスリムさ、コンパクトさ、性能のバランスを実現。



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)

Electronically controlled steering damper

Titanium valves



Glass Splash White /
Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Metallic Mat Titanium Silver /
Glass Midnight Brown (JBF)

S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)

Electronically controlled steering damper

Radial-pump master cylinder and front brake calipers



Glass Splash White /
Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Pearl Vigor Blue /
Metallic Mat Silky Gray (JBE)



Solid Black /
Metallic Mat Black No.2 (CRU)