

GSX-R 1000



揺るぎないコンセプトの、GSX-R。

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm³クラススーパースポーツ。

“The Top Performer (ザ・トップ・パフォーマー)”のプロダクト・コンセプトを守り、

エンジン構成やフレームレイアウトの根本的な見直しによる車体のコンパクト化と軽量化を実現。

エンジンの出力特性を3パターンから選択できるS-DMS(SUZUKI Drive Mode Selector)を装備し、2009年モデルで、完全新設計のエンジンを搭載し、

大幅なフレームレイアウトの変更を行い、ホイールベースやスイングアームの寸法を見直して、新たな次元の駆動性能とハンドリングを獲得。

スタイリングデザインもGSX-Rとしてのアイデンティティを継承しながら、さらに魅力的に進化しています。



Glass Splash White / Metallic Mat Stellar Blue (HTK)



Lap time counter switch

Instrument cluster

※インジケータータランプは、撮影用に点灯させたものです。

S-DMS (SUZUKI Drive Mode Selector)

Electronically controlled steering damper

BPF (Big Piston Front-fork)

Adjustable footpeg

Titanium valves

Monoblock front radial-mount callipers



Solid Black /
Metallic Mat Titanium Silver (HTL)



Metallic Aqua Blue /
Metallic Mat Black No.2 (HTM)

※写真はプロライダーによるサーキット走行時のものです。公道では交通法規を厳守し、安全運転に努めましょう。※写真の車両はレース用に改造した車両であり、市販のスペックとは異なります。