



MORE THAN SPORTBIKE

1985年の発売当初より、スポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。
 ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できるS-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。
 ヘッドライト周りのデザインは、中央にロービームのプロジェクトランプ、左右にハイビームのマルチリフレクターランプを配置。
 750cm³の排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。

ADVANCED TECHNOLOGIES

GSX-Rシリーズに共通する
 “The Top Performer”というコンセプトを追求した
 600cm³クラススーパースポーツモデルです。
 乗りやすさを追求するためにエンジン内部の設計を見直すとともに、
 ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる
 S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。
 外観のスリムさ、コンパクトさ、
 性能のバランスを実現。



※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。 ※写真の車両はレース用に改造した車両であり、市販のスペックとは異なります。

GSX-R 750



Metallic Triton Blue / Glass Splash White (GLR)

Solid Black / Metallic Mat Black No.2 (CRU)

Pearl Mirage White / Metallic Mystic Silver (EAH)

Solid Black / Metallic Majestic Gold (FGG)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Titanium valve

GSX-R 600



Metallic Triton Blue / Glass Splash White (GLR)

Solid Black (019)

Pearl Mirage White (YPA)

Solid Black / Candy Max Orange (ECE)



S-DMS (Suzuki Drive Mode Selector)



Electronically controlled steering damper



Radial-pump master cylinder and front brake callipers