

## 2008 Moto Map LINE UP





## Moto Map \_ product personality

なぜ、人はモーターサイクルに惹かれるのでしょうか。

それは、クルマにはない開放感と、

マシンと一体となりコントロールするという行為からかもしれません。

Moto Mapのモデルは、ライダーがモーターサイクルに求めている

性能や所有感を与えてくれます。

思いのままに操り、どこまでも走り続けたいという純粋な喜び—

日本という四季がある国で、季節の移ろいを肌で感じながら

このモデル達のすばらしさを、ご堪能ください。



## The ultimate sports

1999年、「The ultimate sports」をコンセプトに大排気量が生み出すパワーと、究極の空力設計により独特のスタイリングを兼ね備えて誕生した。従来からのコンセプトを踏襲し、更なる進化を目指して、マン・マシン一体の「ワンピース」コンセプトによる高い空力特性に基づいたスタイリングに進化させフルモデルチェンジ。エンジンの排気量を1340cm<sup>3</sup>にアップし、エンジン性能を向上させると同時に、ライダーの好みに応じて出力特性を3つの中から選択できるS-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。スズキ大型スポーツバイクのフラッグシップモデルを堪能してください。



Candy max orange / Pearl nebular black (EAJ)



Metallic phantom gray / Pearl nebular black (CZY)



Pearl mirage white / Metallic mystic silver (EAH)



Candy indy blue / Pearl nebular black (EAK)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



1340cm<sup>3</sup> Engine



Radial-mount TOKICO front brake caliper



**B-KING / ABS**  
**ABS**

## The flagship naked

2001年の東京モーターショーで姿を現したコンセプトモデルは、まさにスタイリングの革命をもたらした。

スズキの大型ネイキッドバイクのフラッグシップモデル。

「Hayabusa1300」と共通の1340cm<sup>3</sup>のエンジンとし、ライダーが任意に2つのエンジン特性を選択できるS-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。ネイキッドの頂点に立つ、「B-KING」が、ストリートへと降り立ちます。



Metallic phantom gray / Metallic mistic silver (ETT)



Solid black / Metallic mat black No.2 (CRU)

Photo:B-KING



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Aluminum frame and swingarm



Exhaust Muffler



**GSX-R Series**

## The Top Performer

初の油冷エンジンの搭載、驚異の乾燥重量179kgー。

1985年に登場したGSX-R750は衝撃を与えたレーサーレプリカモデルでした。

その後、油冷から水冷へエンジンを変え、

フレームの形態も進化を繰り返し、時代の変遷とともに

GSX-Rシリーズの姿は変わりましたが、コンセプトは変わりません。



※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。

## GSX-R600

### Advanced technologies

GSX-Rシリーズに共通する“The Top Performer”というコンセプトを追求した600cm<sup>3</sup>スーパースポーツモデルです。

乗りやすさを追求するためにエンジン内部の設計を見直すとともに、ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

外観のスリムさとコンパクトさを、性能とバランスさせた最新のスタイリングでフルモデルチェンジを果たした。



Glass splash white / Pearl vigor blue (CWH)



Metallic mistic silver / Candy max orange (FGH)

Marble daytona yellow / Metallic mistic silver (EDS)

Solid black / Metallic mat black No.2 (CRU)

Glass splash white / Metallic mistic silver (FGF)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Electronically controlled steering damper



Radial-pump master cylinder and front brake calipers



※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。

## GSX-R1000

### Own the racetrack

常に革新の技術で最高の性能を追求するスズキの1000cm<sup>3</sup>スーパースポーツ。

エンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

GSX-Rシリーズに共通するコンセプト「The Top Performer」に

ふさわしい性能とエモーショナルなスタイリングを融合させています。



Pearl vigor blue / Glass splash white (CWH)



Solid black /  
Metallic mat black No.2 (CRU)



Glass splash white /  
Metallic mistic silver (FGF)



Solid black /  
Metallic majestic gold (FGG)



Suzuki Drive Mode Selector  
(S-DMS)



Electronically controlled  
steering damper



DLC-coated inner fork tubes



※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。

## GSX-R750

### More than sportbike

1985年の発売当初より、純粋にスポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして  
20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる  
S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

ヘッドライト周りのデザインは、現行モデルの縦2灯のイメージを踏襲しつつ、中央にロービームの  
プロジェクターランプ、左右にハイビームのマルチリフレクターランプを配置し、横3灯とした。

750cm<sup>3</sup>の排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。



Glass splash white / Pearl vigor blue (CWH)



Candy max orange / Solid black (ECE)



Solid black / Metallic mat black No.2 (CRU)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Electronically controlled steering damper



Titanium valve





## High performance cruiser

タンクからリアフェンダーへの流れるようなスタイリングと、  
ハイパフォーマンスの両立をコンセプトに「ブルバードシリーズ」は開発されています。

18M/C×MT8.5の超ワイドリムと240mmの極太リヤタイヤ、  
約3cm径のハンドルバーの採用など車体各部に、従来のサイズを超えたパーツを採用。  
また、ボア径112mmのピストンを有する1,783cm<sup>3</sup>高出力Vツインエンジンを搭載し、  
鼓動感の強いトルクフルな走行性能を発揮します。  
細部のクオリティまで徹底的にこだわり、これからのクルーザーの方向性を提案します。



# BOULEVARD Series



Pearl nebular black (YAY)



Pearl dark cherry red (YMK)



Rear tire



Combined Brake System



Pearl nebular black (YAY)



Metallic oort gray (YHG)



Candy max orange (YME)



Instrument cluster



1,783cm<sup>3</sup> liquid-cooled 4-stroke DOHC V-twin engine



Pearl nebular black (YAY)



Metallic oort gray (YHG)



Headlight



Taillight



**GSXR600A**  
ABS

## Real sports naked

これまでのネイキッドモデルのスタイリングイメージを超越した、

先進的でスポーティーなボディライン。

センターアップマフラーを備えたテールカウルには、

2つのエキゾーストエンドと直列に配置された2灯のテールランプを採用。

GSX-R600のテクノロジーを惜しみなく盛り込んだ、水冷直列4気筒DOHC4バルブエンジンを搭載。

高剛性直径43mm正立フロントフォークと

リンク式リヤサスペンションによって、高次元の操縦安定性を実現。

GSXR600はリアルスポーツネイキッドとして、これまでにない走行性能、所有感を提供します。



Pearl nebular black (YAY)



Metallic mistic silver (YMD)

Pearl suzuki deep blue No.2 (YBA)

Candy max orange (YME)

Metallic thunder gray (YLF)



ABS (Antilock brake system)



Meter visor



New shaped rear view mirror

# Sports tourer

## V-Stream 1000



Pearl nebular black / Metallic mistic silver (EGR)



Pearl nebular black /  
Metallic oort gray (BPK)

## V-Stream 650A

ABS



Pearl vigor blue (YKY)



Metallic oort gray (YHG)



Metallic mat black No.2 (YKV)



Marble daytona yellow (YMF)

## SV650SA

ABS



Candy indy blue (YKZ)



Pearl nebular black (YAY)



Metallic thunder gray (YLF)



Pearl mirage white (YPA)

## DR650SE



Solid black (019)



Pearl vigor blue (YKY)

## SPECIFICATIONS

	Hayabusa1300	B-KING / B-KING ABS	GSX-R1000	GSX-R750	GSX-R600	BOULEVARD C109R
エンジン形式	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・1,340cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・1,340cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・999cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・750cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・599cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC・1,783cm <sup>3</sup>
内径×行程	81.0mm×65.0mm	81.0mm×65.0mm	73.4mm×59.0mm	70.0mm×48.7mm	67.0mm×42.5mm	112.0mm×90.5mm
始動方式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式
変速機形式	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	5段リターン
全長	2,190mm	2,245mm	2,045mm	2,040mm	2,040mm	2,580mm
全幅	735mm	800mm	720mm	715mm	715mm	985mm
全高	1,165mm	1,085mm	1,130mm	1,125mm	1,125mm	1,150mm
最低地上高	120mm	120mm	130mm	130mm	130mm	135mm
シート高	805mm	805mm	810mm	810mm	810mm	705mm
乾燥重量	220kg	235kg / 239kg	172kg	167kg	165kg	357kg
ブレーキ形式 (前) / (後)	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク
タイヤサイズ (前) / (後)	120/70ZR17 M/C (58W) / 190/50ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 200/50ZR17 M/C (75W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 190/50ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	150/80R16 M/C (71V) / 240/55R16 M/C (86V)
燃料タンク容量	21L	16.5L	17.5L	17.0L	17.0L	19.0L
ボディカラー	EAJ : Candy max orange / Pearl nebular black CZY : Metallic phantom gray / Pearl nebular black EAH : Pearl mirage white / Metallic mistic silver EAK : Candy indy blue / Pearl nebular black	ETT : Metallic phantom gray / Metallic mistic silver CRU : Solid black / Metallic mat black No.2	CWH : Pearl vigor blue / Glass splash white FGG : Solid black / Metallic majestic gold CRU : Solid black / Metallic mat black No.2 FGF : Glass splash white / Metallic mistic silver	CWH : Glass splash white / Pearl vigor blue ECE : Candy max orange / Solid black CRU : Solid black / Metallic mat black No.2	CWH : Glass splash white / Pearl vigor blue FGH : Metallic mistic silver / Candy max orange EDS : Marble daytona yellow / Metallic mistic silver CRU : Solid black / Metallic mat black No.2 FGF : Glass splash white / Metallic mistic silver	YAY : Pearl nebular black YMK : Pearl dark cherry red

	BOULEVARD M109R / M109R2	GSR600A	V-Strom1000	V-Strom650A	SV650SA	DR650SE
エンジン形式	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC・1,783cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・4気筒・DOHC・599cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC・996cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC・645cm <sup>3</sup>	4サイクル・水冷・V型2気筒・DOHC・645cm <sup>3</sup>	4サイクル・空冷・単気筒・SOHC・644cm <sup>3</sup>
内径×行程	112.0mm×90.5mm	67.0mm×42.5mm	98.0mm×66.0mm	81.0mm×62.6mm	81.0mm×62.6mm	100.0mm×82.0mm
始動方式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式	セルフ式
変速機形式	5段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	6段リターン	5段リターン
全長	2,480mm	2,090mm	2,295mm	2,290mm	2,120mm	2,255mm
全幅	875mm	795mm	910mm	840mm	730mm	865mm
全高	1,185mm	1,075mm	1,395mm	1,390mm	1,170mm	1,195mm
最低地上高	130mm	130mm	165mm	165mm	155mm	265mm
シート高	705mm	785mm	840mm	820mm	800mm	885mm
乾燥重量	321kg / 319kg	188kg	208kg	197kg	175kg	147kg
ブレーキ形式 (前) / (後)	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ダブルディスク / ディスク	ディスク / ディスク
タイヤサイズ (前) / (後)	130/70R18 M/C (63V) / 240/40R18 M/C (79V)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)	110/80R19 M/C (59H) / 150/70R17 M/C (69H)	110/80R19 M/C (59H) / 150/70R17 M/C (69H)	120/60ZR17 M/C (55W) / 160/60ZR17M/C (69W)	90/90-21 M/C (54S) / 120/90-17 M/C (64S)
燃料タンク容量	19.5L	16.5L	22L	22L	17L	13L
ボディカラー	YAY : Pearl nebular black YHG : Metallic oort gray YME : Candy max orange (M109R Only)	YMD : Metallic mistic silver YME : Candy max orange YBA : Pearl suzuki deep blue No.2 YLF : Metallic thunder gray YAY : Pearl nebular black	EGR : Pearl nebular black / Metallic mistic silver BPK : Pearl nebular black / Metallic oort gray	YKY : Pearl vigor blue YMF : Marble daytona yellow YKV : Metallic mat black No.2 YHG : Metallic oort gray	YKZ : Candy indy blue YPA : Pearl mirage white YAY : Pearl nebular black YLF : Metallic thunder gray	O19 : Solid black YKY : Pearl vigor blue

●車体色は印刷の為、実物と異なる場合があります。 ●仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## Moto Map オフィシャルショップ



Moto Map セールネットワークでは、お客様に安心して商品をご購入していただくため、正規特約店認定制度を独自に設けております。このマークがあるお店が正規特約店となります。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・速度防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



この「リサイクルマーク」が貼付された車両は、特約店小売価格にリサイクル料が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル料金の負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様のご負担になります。

スズキ輸入車の情報が満載。今すぐアクセス!!

<http://www.motomap.net>



輸入元:伊藤忠オートモービル株式会社  
東京都港区北青山2-5-1