



※写真はプロライダーによるサーキットコース走行時のものです。公道では交通法規を遵守し、安全運転に努めましょう。

GSX-R 750

More than sportbike

1985年の発売当初より、純粋にスポーツライディングを楽しめるスーパースポーツとして

20年以上にわたって常に進化を続けるマシン。

ライダーが好みによってエンジンの出力特性を3パターンから選択できる

S-DMS(Suzuki Drive Mode Selector)を装備。

ヘッドライト周りのデザインは、現行モデルの縦2灯のイメージを踏襲しつつ、中央にロービームの
プロジェクターランプ、左右にハイビームのマルチリフレクターランプを配置し、横3灯とした。

750cm³の排気量とコンパクトな車体により、高いコントロール性を実現しています。



Glass splash white / Pearl vigor blue (CWH)



Candy max orange / Solid black (ECE)



Solid black / Metallic mat black No.2 (CRU)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Electronically controlled steering damper



Titanium valve